

## AMU-Djursland fusionerer med Randers Tekniske Skole

**Fusionen mellem AMU-Djursland og Randers Tekniske skole faldt i går aftes på plads. En økonomisk saltvandsindsprøjtning sikrer samtidig, at uddannelsesaktiviteterne kan udvikles og udbygges med henblik på at gøre AMU-Djursland til et nationalt transportuddannelsescenter.**

Da bestyrelsesformændene for henholdsvis AMU-Djursland og Randers Tekniske Skole, Gert Schou og Søren Sørensen, i går aftes mødtes, var de bevæbnede med hver sin kuglepen. I går var nemlig dagen, hvor den længe ventede fusionsaftale blev underskrevet, og de to uddannelsesinstitutioner officielt sammenlægges under navnet Randers Tekniske Skole, mens adressen på Djursland får betegnelsen Transportuddannelsescenter Djursland. Fusionen sker under forudsætning af Undervisningsministeriets endelige godkendelse.

Fusionen og en økonomisk saltvandsindsprøjtning fra netop Undervisningsministeriet, der allerede er iværksat, sikrer, at AMU-Djursland trods gentagne års underskud kan videreføre sin meget vigtige funktion som efteruddannelsessted for såvel den østjyske som den landsdækkende transportbranche.

- Det har været en lang og sej proces, men samarbejdet med Undervisningsministeriet og Randers Tekniske Skole har været helt i top. Økonomisk set er vi jo ikke særligt attraktive at "blive gift med", men med det økonomiske tilskud fra ministeriet og den gejst, som begge uddannelsesinstitutioner lægger for dagen for at udvikle og løfte undervisningen og uddannelsesstilbuddene, så er jeg meget optimistisk på AMU-Djurslands vegne, siger AMU Djurslands bestyrelsesformand Gert Schou.

Tilskuddet fra Undervisningsministeriet betyder, at AMU-Djursland har mulighed for at bygge en allerede projekteret støjvold og købe nyt materiel til det køretekniske anlæg for sammenlagt otte millioner kroner. Støjgenerne fra anlægget vil blive minimeret til stor gavn for de nærmeste naboer, og det nye materiel vil optimere det køretekniske anlæg i Pederstrup, så det bliver blandt de allerbedste i landet. Anlægget har allerede i dag en så professionel standard, at det benyttes af Ring Djursland og flere landsdækkende kunder som for eksempel Falck og Politiet.

- Det er meget positivt både set fra en lokal, regional og national synsvinkel, at vores to skoler fusionerer. Dels bevarer vi arbejdspladser og aktiviteter på Djursland, og dels har vi en ambition om at blive transporterhvervets foretrukne uddannelsessted, også på regionalt og nationalt plan. Med et køreteknisk anlæg helt i top og en meget engageret medarbejderstab kan vi ikke se noget til hinder for at AMU-Djursland udnytter sit landsdækkende potentiale som transportuddannelsescenter, siger Randers Tekniske Skoles bestyrelsesformand, Søren Sørensen.

Kerneforretningsområdet på centeret i Pederstrup på Djursland vil fortsat være inden for transport og logistik, men også svejsecertificering og rengøringsområdet vil være fortsatte efteruddannelsesaktiviteter, hvis efterspørgslen er til stede.

Ledelsen for Randers Tekniske Skole bliver øverste daglige ledelse også for Transportuddannelsescenter Djursland med nuværende direktør Lars Michael Madsen som leder af den samlede uddannelsesinstitution.

**For yderligere oplysninger kontakt venligst:**

Bestyrelsesformand Gert Schou, AMU-Djursland, tlf. 20 11 29 23

Bestyrelsesformand Søren Sørensen, Randers Tekniske Skole, tlf. 40 29 60 01