

Transportdag med rundvisning og ræs

Kørsel med modulvogntog og busser, udskridninger i høj fart og en racerfører med grønt brændstof på tanken var på programmet, da fusionen mellem AMU-Djursland og Randers Tekniske Skole forleden blev markeret på Transportuddannelsescenter Djursland.

Jan Magnussen havde kort forinden kørt sin grønne BMW til sejr, men det var nu ikke så meget årets - indtil videre - otte sejre, racerføreren fokuserede på, da han igen gæstede køreanlægget på Djursland: Han fortalte i stedet om, hvordan han både hos Corvette i USA og Team Ree Sport kører på biobrændsel - med succes: I år har Magnussen vundet to sejre i USA på ethanol, og i maj vandt han den første sejr i DTC med grønt brændstof på tanken.

"Vi har sat en god trend inden for motorsport – og det er et godt signal at sende: Det forurener ikke ... men det larmer stadig ad helvede til!" konstaterede Jan Magnussen, som var et af de mest populære indslag, da Transportuddannelsescenter Djursland havde inviteret personale, elever, vognmænd og naboer til en dag med rundvisning, aktiviteter - og fart.

Center for hele landet

Dagen startede nu i det stille med frokost og taler, og herefter kunne gæsterne kigge sig omkring på centret, der siden sommerens fusion mellem AMU-Center Djursland og Randers Tekniske Skole går under navnet Transportuddannelsescenter Djursland.

Centret ved Pederstrup har kørt efteruddannelseskurser - primært inden for transportområdet - i en årrække, men var truet af lukning på grund af faldende elevtal gennem de senere år. Randers Tekniske Skole så imidlertid muligheder i stedet, og med økonomisk hjælp fra

Undervisningsministeriet viderefører og udvikler skolen nu aktiviteterne på Djursland:

"Den store vision er at blive transportbranchens foretrukne efteruddannelsessted. Vi har nogle unikke faciliteter herude - med nordens bedste køretekniske anlæg - og vi bygger videre på de gode faglige kompetencer," fortæller direktør Lars Michael Madsen, Randers Tekniske Skole.

Et rigtig godt udgangspunkt er nye EU krav om obligatorisk efteruddannelse af chauffører: Det betyder, at omkring 75.000 chauffører landet over skal på kurser mindst hver femte år, og der arbejdes nu målrettet på at skabe så attraktive tilbud, at flest muligt vælger uddannelsescentret på Djursland.

De første hold

De første hold har været gennem et tredages kursus, blandt andre chauffører fra Arla Foods, der har valgt at sende alle sine omkring 1200 transportmedarbejdere til Djursland.

"Vi har mødt en enorm velvilje, og både administrativt og fagligt har skolen været meget samarbejdsvillig og lyttende. Og så er det et stort plus, at banen ligger lige ved siden af, så man ikke skal køre en halv time for at prøve tingene af," siger HR chef hos Arla Foods, Lis Korsbjerg og tilføjer, at det helt klart er en fordel, at alle chaufførerne efteruddannes samme sted - også selvom nogle skal rejse langt:

"Vi får det bedste produkt på den måde, og det er nemmere at kvalitetssikre med kun én samarbejdspartner."

På kurset er chaufførerne bl.a. blev opdateret omkring køreteknik og økonomisk kørsel, og ikke mindst det med at begrænse brændstofforbruget har givet stof til eftertanke: Øvelser med kørsel på en bestemt rute viste nemlig, at chaufførerne kunne nedsætte forbruget med hele 18 procent.

”Det falder fint i tråd med Randers Tekniske Skoles ambition om at tænke bæredygtighed ind i alle vore uddannelser,” siger Lars Michael Madsen, og tilføjer, at Transporterhvervets UddannelsesRåd har fundet målingerne så interessante, at man vil lægge dem frem i forbindelse med Klimakonferencen i København.

Magnussen i aktion

Selvom motorsport måske ikke lige netop er et område, man forbinder med bæredygtighed, så var der dog alligevel en forbindelse til de aktiviteter, der kunne ses og prøves på køreanlægget i løbet af dagen. Måske ikke lige under den tempofyldte opvisning i drifting – sidelænskørsel i høj fart - men dagens gæstetaler og -kører, Jan Magnussen, har i hvert fald biobrændstof i tanken, når han sætter sig bag rattet.

Det gjorde han også denne solrige septemberdag, og fire gæster kunne på skift spænde selen på passagersædet og nyde turen med en racerkører bag rattet.

TRANSPORTUDDANNELSESCENTER DJURLAND

- AMU-Center Djursland og Randers Tekniske Skole fusionerede i sommer, og centret på Djursland skiftede navn til Transportuddannelsescenter Djursland.
- Et økonomisk tilskud fra Undervisningsministeriet muliggør bl.a. etablering af en vold, der vil minimere støjgener og indkøb af nyt materiel - bl.a. otte busser - til det køretekniske anlæg.
- Kerneforretningsområdet på centeret vil fortsat være inden for transport og logistik, men også svejsecertificering og rengøringsområdet vil være fortsatte efteruddannelsesaktiviteter, hvis efterspørgslen er til stede.
- Ledelsen for Randers Tekniske Skole er også øverste daglige ledelse for Transportuddannelsescenter Djursland.
- Anlægget benyttes bl.a. af Ring Djursland, af private køreskoler og af flere landsdækkende kunder som for eksempel Falck og Politiet.